



REGULAMENT PARTICULAR CLASA PROMO –RALLY RAID

SsangYong BAJA 500 ROMANIA 2017

1. GENERALITATI

Competitia **SSANGYONG BAJA 500 ROMANIA 2017** este organizata conform dispozitiilor **Codului Sportiv International** si a anexelor sale sau a completarilor, a **Prescriptiilor Generale** aplicate **Campionatul National de Rally Raid** si a prezentului **Regulament Sportiv** si a **Regulamentului Particular** al cursei in cauza .

2. Particularitati

Etapa se organizeaza in aceeasi data si locatie cu etapa CNRR.

Durata este cea a concursului, distanta fiind de 350 km.

Numar minim de vehicule la start este de 3 (trei).

Toate vehiculele se trec in aceeasi clasa competitionala.

3. Conditii impuse concurentilor

- Permis de conducere cu vechime de minim 1 an
- Declaratia de concurent.
- Pe durata competitiei, sunt obligatorii: casca, centura de siguranta si echipamentul agreat de Comisia Tehnica.
- Consultant in Regulamente : Particular, Cadru, Promo este Iccio Maurizio 0730 355828.
- Echipajul va face dovada de proprietate al automobilului cu care se inscrie , in caz ca este inchiriat , va face dovada acestui fapt .
- Licenta pentru Promo este gratuita.
- Pentru a obtine licenta Promo concurentul NU trebuie sa fie membrul unui club sportiv, trebuie sa aiba doar vizita medicala de la medicul sportiv valabila (are valabilitate 6 luni) si asigurarea sportiva .





4. Vehicule admise, conditii de securitate:

Vehicule 4x4, 4x2 cu caroserie inchisa, fara prelata, fara trapa.

Corespund reglementarilor privind circulatia pe drumurile publice.

2 roti de rezerva ancorate corespunzator.

2 stingatoare mari ancorate corespunzator (2kg/P2)

Sufa de tractare , minim 4 m.

Obligatori GSM (nr. trebuie comunicat la secretariat) .Acesta trebuie sa fie pornit pe TOATA durata competitiei.

Centura de siguranta originala a masinii sau centuri sport in minim 4 puncte.

Trusa sanitara,triunghi reflectorizant,vesta reflectorizanta.

Alte dotari optionale : lanterna, rezerva de apa 5 lt., patura,folie de cort .

5. Traseu

5.1 Raliul este de regularitate, cu **viteza media impusa**. Orice abatere de la timpul ideal se penalizeaza cu 1 sec/1sec.viteza media impusa este 50 km/ora, viteza maxima admisa in anumite portiuni este 75km/ora.

De principiu, Promo Rally Raid este un raliu de navigatie, in care componenta principala este orientarea, si gasirea .

Pe sectoarele de legatura se respecta **STRICT** normele rutiere in vigoare.

Orice depasire a vitezei maxime admise impuse pe Proba Speciala sau de legatura se penalizeaza astfel:

-fiecare depasire cu mai putin de 10 km/h, pe o distanta mai mare de 1 km se penalizeaza cu 15 minute.

-fiecare depasire cu 10-20 km/h, pe o distanta mai mare de 1 km se penalizeaza cu 30 minute.

-orice depasire a vitezei maxime admise cu mai mult de 20 km/h se penalizeaza cu excludere din concurs in





primul CT.

-pentru depasiri ale vitezei repetate, chiar pe sectoare mai mici de 1 km, comisarii sportivi pot decide sanctiuni.

5.2 Traseul se va parcurge in regim de viteza medie impusa (50 km /h)

5.3 Traseul cursei este partial (350 km din 500 total) sau poate fi total al cursei respective .

5.4 O proba speciala de indemanare, ar putea fi organizata pentru a face departajarea concurentilor care au acelasi timp. Modalitatea si tipologia probei o sa fie comunicata concurentilor la Briefing.

6. Clasamente

6.1 Se stabilesc urmatoarele clasamente:

- Pentru Piloti/Copiloti
- Pentru Echipe (echipa este formata din minim cel 3 echipaje)
- Pentru Monomarca Duster

6.2 Punctaj:

1	10 puncte
2	8 puncte
3	6 puncte
4	5 puncte
5	4 puncte
6	3 puncte
7	2 puncte
8	1 punct

In caz de constituire incompleta clasei promo (minim 5 echipaje inscrise) se va acorda jumatate din punctaj



