

REGOLAMENTO PARTICOLARE

BAJA 500 ROMANIA 2018

22- 24 GIUGNO 2018

CUPRINS :

INTRODUZIONE	Pg.2
PROGRAMMA	Pg 2
DESCRIZIONE GENERALE	Pg.2
ORGANIZZATORE	Pg.3
CONDIZIONI GENERALI	Pg.4
DESCRIZIONE PERCORSO	Pg.5
AUTOMOBILI AMMESSE	Pg.5
PARTICULARITÀ CLASA PROMO RALLY RAID	Pg.6
ISCRIZIONI	Pg.7
ASSICURAZIONI	Pg.8
PUBBLICITÀ	Pg.8
NUMERI DI GARA	Pg.8
PNEUMATICI	Pg.8
CARBURANTI	Pg.8
VERIFICHE AMMINISTRATIVE	Pg.9
VERIFICHE TECNICHE, SIGILLARE, PUNZONARE	Pg.9
SVOLGIMENTO CONCORSO	Pg.9
VERIFICHE TECNICHE FINALI	Pg.10
CLASSIFICHE	Pg.10
RECLAMI, APPELLI	Pg.10
PREMIAZIONI	Pg.11
DISPOSIZIONI FINALI	Pg.11

A. INTRODUCERE

Competizione **SSANGYONG BAJA 500 ROMANIA 2018** si svolge in 22- 24 giugno 2018 e si organizza conforme:

- Regolamento Campionatului national de Rally Raid pentru auto / FRAS editia 2018
- Regolamento Campionatului Național de Raliuri Tot-Teren FRM, editia 2018
- Regolamento East European Tout Terrain Series 2018
- Codice Sportivo FIM și anexele sale
- Codice Sportivo ACSI
- Presente Regulament Particular
- Regolamenti di disciplina delle due Federazioni
- Codice della Strada Rumeno

Ogni modifica al presente regolamento sara' comunicata per mezzo di bollettini informativi supplementari , datati e numerati dall'organizzatore o dal Collegio Commissari Sportivi

B. PROGRAM

- Apertura iscrizioni: 01.02.2018
- Chiusura iscrizioni: 22.06.2018
- Conferenza stampadell'organizzatore: 22.06.2018 ora 15.00 BUZAU
- Verifiche amministrative:
 - **Avansati** - 22.06.2018 ora 08.00-14.30 BUZAU
 - Promo si Hobby - 22.06.2018 ora 08.00-12.00 BUZAU

Dalle ore 12.00 alle ore 13.00 corso di istruzione generakle Rally Raid sui temi :
REGOLAMENTO e Pronto soccorso per gli iscritti alla clasa PROMO si HOBBY

- | | | | | |
|----------------------------|---------|------------|------------------|-------------|
| • Verifiche tecniche: | venerdi | 22.06.2018 | ora 08.00- 14.30 | Parc Tehnic |
| Parco chiuso : | venerdi | NU ESISTE | PARCO CHIUSO | Parc Tehnic |
| Publiccare lista di START: | venerdi | 22.06.2018 | ora 15.00 | Parc Tehinc |
| • Briefing | venerdi | 22.06.2018 | ora 15.00 | Parc Tehnic |
| • START TAPPA I PROLOGO: | venerdi | 22.06.2018 | ora 15.30 | Parc Tehnic |
| • Briefing | venerdi | 22.06.2018 | ora 19.30 | Parc Tehnic |
| • START TAPPA II : | sabato | 23.06.2018 | ora 06.00 | Parc Tehnic |

- Observator EETTS: Kostas Theologis
- Observator ACSI: Sauro Banetta, Marco Mangianti

2.4 ARBITRI

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Membri: Iulian Damian

Membri: Mihai Leonte

Membri: Nelu Somodean

Director sportiv: Maurizio Bordon

Director organizatoric:

Secretariat:

Administrativ: Diana Maria Butoi

Tehnic / Procesare date: Iulian Damian

Liliana Damian

Comisari Tehnici: Ferentz Attila, Giuseppe Lo Curto (auto)

Enceanu Alexandru (moto)

Responsabile securitatea percorso:

Responsabile raporti concorrenti auto-moto: Maurizio Bordon

3. CONDITII GENERALE

3.1 Validita'

Națională: **Campionatul national de Rally Raid FRAS**

Avansați Auto – Buggy-UTV –Promo- Echipe

Campionatul National de Raliuri Tot Teren FRM

Moto - Quad – ATV –Hobby-Echipe

Internationale: **EAST EUROPEAN TOUT TERRAIN SERIES**

TROFEO RALLY RAID ACSI

4. DESCRIERE TRASEU

4.1 Lunghezza totale della competizione: **640 km**

4.2 Numero prove speciali: **Prologo + PS1**

4.3 Lunghezza totale della prova speciale: **538 km**

Sul percorso esisteranno circa 10 CT, identificabile nel Road Book. In 5 di questi localizzati ad una distanza di 80-85 km uno dall'altro, saranno attrezzate zone di alimentazione combustibile conformi alle norme regolamentari 2018.

I concorrenti che considerano aver bisogno di carburante sul percorso forniranno all'organizzazione il carburante IN TANICHE-CANISTRE OMOLOGATE identificate con il numero di gara e la posizione dove dovranno essere trasportate a cura dell'organizzazione entro le ore 5.00 del 23.06.2018.

Alla BAJA 500 ROMANIA il rifornimento si fa per il tempo dei concorrenti MA CON UNA NEUTRALIZZAZIONE TOTALE DI 20 MINUTI.

Non si accetta nessun tipo di assistenza esterna sul percorso di gara.

5. AUTOMOBILE SI MOTOCICLETE ADMISE

5.1 AUTO- Conforme Regolamento CNRR 2018

Grupa T1 – Veicoli fuoristrada modificate , con omologare FIA

T1.1 4X4- benzina,

T1.2 4X4- Diesel

T1.3 4x2- Benzina

T1.4 4x2- Diesel

Grupa T2 – Veicoli fuoristrada di serie , con omologare FIA

T2.1 4x4 -Benzina

T2.2 4x4- Diesel

Grupa T3 (Th) – Veicoli fuoristrada modificati/di serie , con omologare FIA scaduta , o senza omologare FIA, ma con dotazione si sicurezza

TH.1 Tot teren Benzina

TH.2 Tot teren Diesel

TH.3 4x2 Benzina (BUGGY)

TH.4 4x2 Diesel (BUGGY)

Grupa UTV (Side by Side)

UTV< 800cc

UTV> 800cc

Clasele de cilindree

ogni gruppo : T1, T2, T3, TH si suddivide in classi di cilindrata:

Benzina<2500cc

CC

Benzina>2500cc

Diesel>3000cc

Diesel<3000cc

Grupa PROMO Veicoli fuoristrada di serie equipaggiate conforme Regulament Cadru CNRR 2018.

CLASSE SI COSTITUISCE SOLO SE ALLO START SONO PRESENTI MINIMO 3 VEICOLI, IN CASO CONTRARIO SI AGGIUDICHERA' SOLTANTO META' DEL PUNTEGGIO

5.2 MOTO, ATV, QUAD – Conform regulamentelor FRM

Categoria 1 : Motociclete enduro

Cilindree până la 450 cc, motor mono sau bicilidru

Cilindree de la 450 cc până la 700 cc, motor mono sau bicilidru

Cilindree peste 700 cc

Categoria 2 : ATV de competiție 4x4

Cilindree până la 500 cc, motor 4 timpi

Cilindree peste 500 cc, motor 4 timpi

Categoria 3 : QUAD de competiție 4x2

Cilindree până la 500 cc, motor 4 timpi

Cilindree peste 500 cc, motor 4 timpi

Categoria 4 : HOBBY peR amatori cON motociclette non dotate con apparatura specifică pee rally raid (derullatore de road book, tripmaster) e che andranno a percorrere in totalita' o parzialmente il percorso in regime di regolarita'. Equipaggiamento di protezione OBBLIGATORIO

6. Particularități Clasa Amatori (Promo)

6.1 Condizioni obbligatorie per i concorrenti :

- Licenza di pilota/copilota eliberată per l'anno în curso o per la singola competizione.

- Pilota/copilota devono avere anzianita minima di un anno come possessori di patente di guida cortrispondente al veicolo che conducono in gara.
- Le condizioni di Licenziato comprendono la assicurazione in caso di incidente, Visita medica,
- Conoscimento dei regolamenti e leggi sportive. Per tutta la durata della prova speciale sono obbligati ad indossare il casco e ad avere le cinture di sicurezza allacciate. Oltre ad avere in auto : estintore, pronto soccorso,cinghia di traino, triangolo riflettente.
- I veicoli ammessi devono essere in regole con le norme del codice della strada riguardanti la circolazione sulle strade aperte al pubblico.
- Vedi regolamento amatory.

7. ÎNSCRIERI

7.1 Înizio iscrizioni :	01.02.2018
7.2 Chiusura iscrizioni :	22.06.2018 ore 12.00
7.3 Tassa di îscrizione: auto, buggy, UTV :	500 EUR / equipaggio avansati 350 EUR/ equipaggio Promo
moto, ATV, Quad :	300 EUR/personă avansati 200 EUR/persona Hobby
TEAM :	GRATUITO
assistenza tecnica	GRATUITO
baliza GPS (affitto)	20 EUR

10% discount per concorrenti baja 2017, discount 10% per concorrenti ACSI

L'organizzatore si riserva il diritto di accettare iscritti finon alla data del 22.06.2018 con sopratassa come da tabella.

- 7.4 Tassa di iscrizione si restituira':
- ai concorrenti a cui non e' stata accettata l'iscrizione
 - in caso di annullamento della competizione

Cf. Regolamento CNRR si CNRTT 2018

- 7.5La tassa di iscrizione assicura:
- Diritti sportive e spese amministrative
 - Road book per gli equipaggi sportive e di assistenza.
 - Accesso al Parc Tehnic,
 - Sicurezza al Parc Tehnic,
 - Assicurazione Civile per terze persone
 - Recuperare-Trasporto fino all'asfalto

- Trasporto combustibile dei concorrenti fino ai luoghi di rifornimento IN TANICHE CANISTRE OMOLOGATE fornite dai concorrenti (piene)

- Partecipare alla premiazione

L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un concorrente senza dover motivare la propria decisione conforme CSI.

8. ASIGURĂRI

8.1 I concorrenti sono assicurati in tutte le prove speciali da una assicurazione Civile rispetto a terzi implicati per un massimale di 50.000 RON, che e' valida cominciando dallo start della competizione fino alla fine della prova speciale o al ritiro o esclusione dal concorso, e'esclusa dall'assicurazione la circolazione per strade pubbliche e le parti sdi STOP RALLY dove vige il codice della strada e la relativa assicurazione , carta verde obbligatoria.

8.2 L'organizzatore NON HA NESSUNA RESPONSABILITA' RISPETTO AI CONCORRENTI per eventuali danni patiti dai veicoli in gara.

8.3 I veicoli di assistenza tecnica (anche se con placche del rally) NON SONO CONSIDERATE PARTECIPANTI ALLA COMPETIZIONE E NON GODONO DI ASSICURAZIONE.

8.4 L'accesso al Parco Tecnico e' permessa solo ai concorrenti/staff tecnico/assistenze che esibiranno un BRACCIALE O UN PERMESSO FORNITO DALL'ORGANIZZAZIONE.

9. PUBLICITATE

9.1 Gli spazi pubblicitari situati immediatamente sopra e sotto il numero di gara sono riservati all'organizzazione, cf. Regulament CNRR eCNRTT.

9.1.1 In questa competizione la pubblicita' OBBLIGATORIA dell'organizzatore e':

-2 "placche " del concorso, cf. Reg.CNRR eCNRTT

- Striscia parasolare

-Pubblicita' e Loghi per una superficie max.del 30% di tutta la superficie utile del veicolo.

10. NUMERE DE CONCURS / PLACI DE RALIU

10.1 In ordine progressivo di iscrivere e conforme alle prescrizioni dei Regolamenti auto/moto /2018

10.2 nr.100(auto) e' riservato per il vincitore dell' edizione 2017

10.3 nr. 10 (moto) e' riservato per il vincitore dell'edizione 2017

11. CAUCIUCURI

11.1 Conforme Regolamenti tecnici auto/moto/2018.

12. CARBURANT

12.1 Conforme ai Regolamenti Tecnici CNRR si CNRTT 2018

13. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

13.1 Localita': Buzau

13.2 Programma : 22.06.2018 ora 08.00-14.30

13.3 Documenti necesari:

- Licenza di concorrente valida 2018 Promo, Hobby
- Licenza di pilota valida 2017
- Patente auto-moto;
- Documenti di circolazione auto / moto , assicurazione RCA ,
- Carte verde

- Passaporto tecnico (concorrenti rumeni) o per i concorrenti stranieri che vogliono partecipare al Campionato Nazionale Rumeno di Rally Raid, comunicare i dati e le specifiche delle auto aiuterà a non perdere tempo alle verifiche tecniche.

- Scheda iscrizione originale

- In conformita' con il regolamento Federal National TUTTI i concorrenti DEVONO avere la licenza sportiva Rumena, tutti i concorrenti che hanno licenza valida per anno 2018 nel paese di provenienza riceveranno GRATUITAMENTE una licenza Rumena ONE EVENT.

I concorrenti che vogliono partecipare e andare a punti nel CAMPIONATO RUMENO DEVONO AVERE LA LICENZA ANNUALE (a pagamento)

14. VERIFICARI TEHNICE, SIGILARE SI MARCARE

14.1 Localita' :Buzau 22.06.2018, in ordine e all'ora stabilita. I ritardi potranno portare penalizzazioni.

15. DESFASURAREA RALIULUI

15.1 Alla Baja 500 Romania 2018 NON esiste parco chiuso pre gara.

15.2 Alla SSANGYONG BAJA 500 ROMANIA 2018 i veicoli partecipanti entrano all'arrivo in PARCO CHIUSO fino alla verifica tecnica.

15.3 Ora ufficiale della competizione e' l'ora GPS.

15.4 Per tutto il tempo in cui i veicoli stazionano sul platou piazza DACIA in regime di parco tecnico o parco chiuso **TUTTI I VEICOLI DEVONO AVERE UN TELO DI PROTEZIONE** . Non rispettare questa norma potra portare sanzioni economiche fino a 150 euro e sanzioni amministrative fino all'esclusione dal concorso.

15.5 Penalizzazione forfettaria:

15.5.1 Valoare penalizzazione : 12 ore

15.6 Superare il tempo massimo imposto per la prova speciale **PORTERA' PENALIZZAZIONI CONFORMI ALLA TABELLA ESPOSTA IN SEGRETARIATO** fino all'esclusione.

16. VERIFICAREA TEHNICA FINALA

16.1 Verificare tecnica finale sara' effettuata **sambata 23 giugno 2018, ore 16.30-24.00, a BUZAU**

17. CLASAMENTE

Moto – open, categorie e classi cf. Cap. 5.2

Auto – open, grupe si clase cf. Cap. 5.1,

Trofeu ACS!

18. APEL/RECLAMATII

Conforme Regulamenti auto FRAS e moto FRM.

18.1 Tutti i reclami devono essere fatti in accordo con i Regolamenti e Codici Sportivi Rumeni, i reclami dovranno essere presentati in scritto al Direttore di Gara, accompagnati dalle rispettive tasse che NON saranno restituite in caso in cui i reclami siano privi di fondamento. Il Direttore di Gara rimane a disposizione per aiutare i concorrenti a formulare evntuali reclami,

18.2 In casom in cui la contestazione richieda lo smontaggio/rimontaggio di diverse parti di un veicolo, il reclamante dovra' deporre una garanzia stabilita dalla rispettiva Federazione.

18.3 In casom in cui la contestazione si riveli infondata tutte le spese di trasposto e lavori effettuati saranno sostenute dal reclamante, in caso in cui la contestazione si riveli fondata tutte le spese saranno sostenute dal reclamato.

18.4 In caso in cui la contestazione non abbia fondamento e le spese superino la garanzia il reclamante dovra pagare la differenza. I caso in cui le spese siano minori della garanzian deposta, la differenza sara' restituita la reclamante.

18.5 I concorrenti possono fare appello alla decisioni pronunciate conforme ai Regolamti delle 2 federazioni, e conforme alle tasse stabilite

18.6 Tassa per Contestazione per auto al:

- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI 100 EUR

18.7 Tassa per Contestazione per moto al:

- JURIU 50 EUR

- COMISIA DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII 100 EUR

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1 Localita': BUZAU

19.2 Premi: Coppe, Targhe. Medaglie

20. DISPOZITII FINALE

20.1 Carta del percorso sara esposta in secretariato.

20.2 Gli sportivi che vogliono partecipare e che non hanno licenze FRAS /FRM o equiparate, potranno ottenere licenze e assicurazioni per incidente SOLO se in possesso di un certificato medico sportivo, in caso in cui vogliono partecipare al campionato Nazionale Rumeno dovranno preventivamnete iscriversi ad un club sportivo affiliato.

Gli sportivi che esibiscano una licenza valida nel paese di proveninenza riceveranno senza nessun costo una licenza ONE EVENT.

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche e/o migliorie al regolamento, le quali saranno portate a conoscenza dei concorrenti attraverso BULETINE INFORMATIVE datate e firmate conf. Regolamento Nazionale. Questa sanno esposte in segretariato sul pannello ufficiale.

organizzatori

A.S. Cap 180 Bucuresti

A.S. So Moto Racing Team Bistrita