

REGULAMENT PARTICULAR

BAJA 500 ROMANIA 2018

22- 24 iunie 2018

CUPRINS :

INTRODUCERE	Pg.2
PROGRAM	
DESCRIERE	Pg.2
ORGANIZATOR	Pg.3
CONDIȚII GENERALE	Pg.4
DESCRIERE	Pg.5
AUTOMOBILE ADMISE	Pg.5
PARTICULARITĂȚI CLASA PROMO RALLY RAID	Pg.6
INSCRIERI	Pg.7
ASIGURARI	Pg.8
PUBLICITATE	Pg.8
NUMERE DE CONCURS	Pg.8
CAUCIUCURI	Pg.8
CARBURANT	Pg.8
VERIFICARI ADMINISTRATIVE	Pg.9
VERIFICARE TEHNICA, SIGILARE, MARCARE	Pg.9
DEFASURAREA RALIULUI	Pg.9
VERIFICARE TEHNICA FINALA	Pg.10
CLASAMENTE	Pg.10
RECLAMATII, APEL	Pg.10
FESTIVITATE DE PREMIERE	Pg.11
DISPOZIȚII FINALE	Pg.11

A. INTRODUCERE

Competitia **SSANGYONG BAJA 500 ROMANIA 2018** se desfășoară în perioada 22- 24 iunie 2018 și se organizează în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului național de Rally Raid pentru auto / FRAS ediția 2018
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Tot-Teren FRM, ediția 2018
- Regulamentul East European Tout Terrain Series 2018
- Codul Sportiv FIM și anexele sale
- Codul Sportiv ACSI
- Prezentul Regulament Particular
- Regulamentele de disciplina ale celor două federații
- Codul Rutier

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine Adiționale și Informativ, datate și numerotate de către organizator sau Colegiul Comisarilor Sportivi.

B. PROGRAM

- Începerea înscrierilor: 01.02.2018
- Închiderea înscrierilor: 22.06.2018
- Conferința de presa a organizatorului: vineri 22.06.2018 ora 15.00 BUZAU
- Verificări administrative:
 - **Avansati** - vineri 22.06.2018 ora 08.00-14.30 BUZAU
 - Promo si Hobby - vineri 22.06.2018 ora 08.00-12.00 BUZAU

Iar de la 12.00- 13.00 instructaj general pe teme de regulamente Rally Raid si primul ajutor pentru clasa PROMO si HOBBY

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|-------------|
| • Verificări tehnice: | vineri 22.06.2018 ora 08.00- 14.30 | Parc Tehnic |
| Parc inchis : | vineri NU EXISTA PARC INCHIS | Parc Tehnic |
| Publicarea listei de START: | vineri 22.06.2018 ora 15.00 | Parc Tehnic |
| • Briefing | vineri 22.06.2018 ora 15.00 | Parc Tehnic |
| • START ETAPA I PROLOG: | vineri 22.06.2018 ora 15.30 | Parc Tehnic |
| • Briefing | vineri 22.06.2018 ora 19.30 | Parc Tehnic |
| • START ETAPA II : | sambata 23.06.2018 ora 06.00 | Parc Tehnic |

- Verificări tehnice finale: sambata 23.06.2018 ora 16.30-24.00 Parc Tehnic
- Afișarea rezultatelor provizorii: sambata 23.06.2018 ora 21.30 Parc Tehnic
- Afișarea rezultatelor definitive: duminica 24.06.2018 ora 10.00 Parc Tehnic
- Festivitatea de premiere: duminica 24.06.2018 ora 11.30 Parc Tehnic

1. DESCRIERE GENERALĂ

1.1 Locul, numele si data:

BUZAU, **SSANGYONG BAJA 500 ROMANIA 2018, 22-24.06.2018**

1.2 Etapa in Campionatul National de Rally Raid (coef. 3), Auto, Promo, Buggy, UTV

Etapa in Campionatul de Raliuri Tot Teren Moto, ATV, Quad, Hobby

Etapa in East European Tout Terrain Series

Etapa in Trofeul Duster Tout Terrain

1.3 Locația "Comandament"/Secretariat: BUZAU

1.4 Locația START:

1.5 Locația "Parc Inchis":

1.6 Locația SOSIRE : BUZAU

1.7 Suprafața de rulare: asfalt, macadam, drumuri forestiere, de câmp, agricole.

2. ORGANIZATOR

2.1 *Numele organizatorilor*: **A.S. Cap 180 Bucuresti**
A.S. So Moto Racing team

2.2 *Adresa cu detalii* :

<http://www.baja500.ro>

<https://www.facebook.com/Baja500Romania/>

baja500secretariat@yahoo.ro

0730355828 Iccio Maurizio (italiana, romana)

0730491791 Diana Maria Butoi (engleza, romana,italiana)

2.3 *OFICIALI*:

- Observator FRAS: Catalin Nicolaescu
- Observator FRM : Nicoleta Olariu

- Observator EETTS: Kostas Theologis
- Observator ACSI: Sauro Banetta, Marco Mangianti

2.4 ARBITRI

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Membru: Iulian Damian

Membru: Mihai Leonte

Membru: Nelu Somodean

Director sportiv: Maurizio Bordon

Director organizatoric:

Secretariat: Diana Maria Butoi

Administrativ: Iulian Damian

Tehnic / Procesare date:

Liliana Damian

Comisari Tehnici: Ferentz Attila, Giuseppe Lo Curto (auto)

Enceanu Alexandru (moto)

Responsabil cu securitatea, traseu:

Responsabil relații cu concurenții auto-moto: Maurizio Bordon

3. CONDITII GENERALE

3.1 Eligibilitate

Națională: **Campionatul national de Rally Raid FRAS**

Avansați Auto – Buggy-UTV –Promo- Echipe

Campionatul National de Raliuri Tot Teren FRM

Moto - Quad – ATV –Hobby-Echipe

Internationala: **EAST EUROPEAN TOUT TERRAIN SERIES**

4. DESCRIERE TRASEU

4.1 Lungimea totală a raliului: **640 km**

4.2 Numărul Probelor Speciale: **Prolog + PS1**

4.3 Lungimea totală a Probelor Speciale: **538 km**

Pe traseu vor exista un numar de aprox. 10 CT, identificabile in Road book. In 5 dintre acestea, amplasate la o distanta de max. 80-85 km unul de celalalt, vor fi amenajate zone de realimentare, cf. Regulamentelor si Normelor de prevenire si stingere a incendiilor. Concurentii care au nevoie de realimentari pe traseu vor pune la dispozitia organizatorului recipienti si carburantul respectiv.

La concursul Baja 500 ROMANIA , realimentarea se face pe timpul concurentului, **DAR CU O NEUTRALIZARE DE 20 MINUTE COMPLEXIVA.**

Nu se accepta interventii tehnice cu ajutor extern pe traseul de concurs.

5. AUTOMOBILE SI MOTOCICLETE ADMISE

5.1 AUTO- Conform Regulamentului CNRR 2018

Grupa T1 – Vehicule de teren modificate , cu omologare FIA

T1.1 4X4- benzină,

T1.2 4X4- Diesel

T1.3 4x2- Benzina

T1.4 4x2- Diesel

Grupa T2 – Vehicule de teren de serie , cu omologare FIA

T2.1 4x4 -Benzina

T2.2 4x4- Diesel

Grupa T3 (Th) – Vehicule de teren modificate/de serie , cu omologare FIA expirata , sau fara omologare FIA, dar care corespund normelor de siguranta si securitate

TH.1 Tot teren Benzina

TH.2 Tot teren Diesel

TH.3 4x2 Benzina (BUGGY)

TH.4 4x2 Diesel (BUGGY)

Grupa UTV (Side by Side)

UTV< 800cc

UTV> 800cc

Clasele de cilindree

Fiecare grupa : T1, T2, T3, TH se subdivideaza in clase de cilindree:

Benzina<2500cc

Benzina>2500cc

Diesel>3000cc

Diesel<3000cc

CC

Grupa PROMO Vehicule de teren, inmatriculate, corespunzatoare circulatiei pe drumurile publice, echipate cf Regulament Cadru CNRR 2018.

CLASA SE CONSTITUIE DACA LA START SUNT MINIM 3 VEHICULE. In caz contrar se va acorda jumătate de punctaj.

5.2 MOTO, ATV, QUAD – Conform regulamentelor FRM

Categoria 1 : Motociclete enduro

Cilindree până la 450 cc, motor mono sau bicilidru

Cilindree de la 450 cc până la 700 cc, motor mono sau bicilidru

Cilindree peste 700 cc

Categoria 2 : ATV de competiție 4x4

Cilindree până la 500 cc, motor 4 timpi

Cilindree peste 500 cc, motor 4 timpi

Categoria 3 : QUAD de competiție 4x2

Cilindree până la 500 cc, motor 4 timpi

Cilindree peste 500 cc, motor 4 timpi

Categoria 4 : HOBBY pentru amatori cu motociclete neechipate cu aparatura specifică pentru rally raid (derulator de road book, tripmaster) și care vor parcurge total sau partial probele speciale in regim de regularitate. Purtarea echipamentului de protecție specific, complet, este obligatorie.

6. Particularități Clasa Amatori (Promo)

6.1 Condiții impuse concurenților :

- Licența de pilot/copilot eliberată pe anul în curs sau pe eveniment.
- Pilotul/copilotul să aibă vechime minimă de 1 an ca posesor de Permis de Conducere corespunzător categoriei vehiculului cu care concurează
- Condițiile de licențiere cuprind asigurarea în caz de accident, viza medicală și testul de aptitudini în conducere și cunoaștere a regulamentelor.

- Pe durata competiției sunt obligatorii casca, centura de siguranță, extingtor, trusa sanitară, sufa de remorcare triunghi reflectorizant.
- Vehiculele admise trebuie să corespundă reglementărilor privind circulația pe drumurile publice.
- Vezi Regulamentul cadru pentru amatori

7. ÎNSCRIERI

7.1 Începerea înscrierilor : 01.02.2018

7.2 Închiderea înscrierilor : 22.06.2018

7.3 Taxa de înscriere: auto, buggy, UTV : 500 EUR / echipaj avansati
350 EUR/ echipaj Promo
moto, ATV, Quad : 300 EUR/persoană avansati
200 EUR/persoana Hobby
echipe : GRATUIT
asistenta tehnica GRATUIT
baliza GPS (chirie) 20 EUR

10% discount pentru concurenti Baja 2017, discount 10% pentru concurenti ACSI

In functie de numarul de inscrisi, organizatorul poate accepta inscrierea dupa data de , cu o taxa majorata Conform tabel.

7.4 Taxa de înscriere se returnează:

- concurenților a căror înscriere nu a fost validată
- în cazul anulării concursului

Cf. Regulamentului CNRR si CNRTT 2018

7.5 Prin taxă se asigură:

- Drepturile sportive și cheltuielile administrative
 - Road book pentru echipaje sportive si asistenta
 - Accesul in Parc Tehnic,
 - Securitatea Parc Tehnic,
 - Asistenta medicala pe perioada desfasurarii cursei
 - Asigurarea de raspundere civila fata de terte persoane
 - Recuperare-Transport la asfalt .
 - Transportul de combustibil al concurenților la locurile de alimentare
- IN CANISTRE OMOLOGATE** furnizate de catre concurenti .
- Participarea la festivitata de premiere

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent, fără a motiva decizia sa, cf. CSI.

8. ASIGURĂRI

8.1 Concurenții sunt asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 RON, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

8.2 Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau mașinilor/motocicletelor de concurs.

8.3 Mașinile de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu.

8.4 Accesul persoanelor la Parcul Tehnic este permisă **NUMAI** prin **ECUSON** sau **BRATARA** de concurenți/asistență tehnică/staff organizatoric.

Acces vehicule platou Piata Dacia : NUMAI VEHICULE INSCRISE IN CONCURS SAU VEHICULE DE ASISTENTA TEHNICA CU PLACA ASISTENTA.

9. PUBLICITATE

9.1 Spațiile publicitare situate imediat deasupra și dedesubtul numerelor de concurs sunt rezervate organizatorului, cf. Regulament CNRR și CNRTT.

9.1.1 La această competiție publicitatea obligatorie a organizatorului este:

-2 "camile" concurs, cf. Reg. CNRR și CNRTT

-bandou parasolar

-reclame care vor fi puse la dispoziție în suprafața de max. 30% din suprafața totală a mașinii.

10. NUMERE DE CONCURS / PLACI DE RALIU

10.1 În ordinea validării fișelor de înscriere și în conformitate cu prescripțiile Regulamentelor auto/moto /2018

10.2 nr.100 (auto) este rezervat pentru castigatorul ediției 2017

10.3 nr. 10 (moto) este rezervat pentru castigatorul ediției 2017

11. CAUCIUCURI

11.1 În conformitate cu prescripțiile Regulamentelor tehnice auto/moto/2018.

12. CARBURANT

12.1 In conformitate cu prescripțiile Regulamentelor CNRR si CNRTT.

13. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

13.1 Locația: Buzau

13.2 Program: vineri 22.06.2018 ora 08.00-14.30

13.3 Documente necesare:

- Licența de concurent valabilă 2018 Promo, Hobby

- Licența de pilot valabilă 2018

- Permisele de conducere;

- Certificatul de înmatriculare al automobilului / motocicletei , asigurare RCA, .

- Asigurarea de răspundere civilă auto (Carte verde)

- Pasaport tehnic

- Fisa inscriere in original

- **Conform regulament Federal National TOTI concurentii TREBUIE sa aiba licenta sportiva din Romania, toti concurentii care au licenta VALABILA pentru anul 2018 in tara de provenienta, primesc GRATUIT licenta din Romania.**

Concurentii de la Auto Promo NU au nevoie de licenta .

Cine doreste sa participe/puncteze la Campionatul National de Rally Raid trebuie sa abia licenta anuala (PLATA LA FRAS).

14. VERIFICARI TEHNICE, SIGILARE SI MARCARE

14.1 Locația: Buzau 22.06.2018, in ordinea si la ora mentionata pe fisa primita la Verificarile Administrative. Atentie, intarzierea poate atrage penalitati.

15. DESFASURAREA RALIULUI

15.1 Nu exista parc inchis inainte de start concursului.

15.2 La sosirea din raliu, automobilele și motocicletele intră în parcul de sosire **FARA** regim de PARC ÎNCHIS pana la terminarea verificarilor tehnice finale.

15.3 Ora oficială pe parcursul raliului este data de ora GPS.

15.4 Pe timpul staționării in „Platoul Piata DACIA” mașinile de concurs și motocicletele vor fi prevăzute cu prelată pentru protecția solului. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu amenda de **150 EUR sau excluderea din concurs.**

15.5 Penalizarea forfetară:

15.5.1 Valoarea penalizării : 12 ore

15.6 Depășirea timpului maxim autorizat pe proba specială. Vezi tabel centralizator penalizări care va fi afișat la secretariatul cursei.

16. VERIFICAREA TEHNICA FINALA

16.1 Verificarea tehnică finală se va efectua **sambata 23, orele 16.30-24.00, la BUZAU**

17. CLASAMENTE

Moto – open, categorii și clase cf. Cap. 5.2

Auto – open, grupe și clase cf. Cap. 5.1,

Trofeul ACSI

18. APEL/RECLAMATII

Conform Regulamentelor auto FRAS și FRM.

18.1 Toate reclamațiile trebuie făcute în acord cu reglementările Codului Sportiv Internațional. Acestea trebuie făcute în scris și remise Directorului de Concurs, însoțite de taxa de reclamație care nu se va restitui dacă contestația nu este justificată.

18.2 Dacă reclamația necesită demontarea și remontarea diferitelor părți ale unui vehicul, reclamantul va trebui să depună o garanție fixată de Federația respectivă.

18.3 Dacă contestația nu este justificată, cheltuielile ocazionate de transport și lucrări vor fi suportate de reclamant. Dacă contestația este justificată, cheltuielile ocazionate de transport și lucrări vor fi suportate de concurentul găsit vinovat.

18.4 Dacă reclamația este nefondată iar cheltuielile aparute la protest (verificări, transport, etc.) sunt mai mari decât garanția depusă, diferența va fi depusă de reclamant. Dacă cheltuielile sunt mai mici, diferența se returnează.

18.5 Concurenții pot face apel la deciziile pronunțate, în conformitate cu stipulările Codului Sportiv Internațional. Taxele de apel național trebuie să fie menționate în Regulamentul Particular al Concursului.

18.6 TAXĂ PENTRU RECLAMAȚII (contestații) pentru auto LA:

- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI 100 EUR

18.7 TAXĂ PENTRU RECLAMAȚII (contestații) pentru moto LA:

- JURIU 50 EUR

- COMISIA DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII 100 EUR

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1 Locatia: BUZAU Parc Tehinc piata DACIA

19.2 Premii acordate: CUPE, Premii și Diplome

20. DISPOZITII FINALE

20.1 Harta traseului din ziua parcursă se va afișa la secretariatul concursului.

20.2 Sportivii care doresc să participe și care nu au licențe eliberate FRAS / FRM, vor putea obține licențele și asigurările pentru accidente la secretariatul concursului numai dacă vor prezenta un Aviz medical eliberat de un Cabinet de medicină sportivă și actele necesare adeziunii la un club sportiv înscris la respectivele federații.

Sportivii care fac dovada unei licențe emise de o Federație sportivă internațională, vor primi fără costuri o licență „one event”.

Sportivii de la hobby moto vor plăti licența „one event „ – 25 euro și trebuie să prezinte adeverința medicală emisă de către un medic sportiv .

Concurenții de la Auto Promo NU au nevoie de licență . Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări la acest regulament, care vor fi aduse din timp la cunoștința sportivilor prin buletine informative datate și semnate, cf. Regulamentului sportiv CNRR și CNRTT. Acestea vor fi afișate la secretariatul concursului (panoul oficial de afișaj).

Organizatori A.S. Cap 180 București

A.S. So Moto Racing Team