

REGULAMENT PARTICULAR – CLASA PROMO SSANGYONG BAJA 500 ROMANIA 2018 22 – 24 Iunie 2018

A.INTRODUCERE

Competiția **International BAJA 500 ROMANIA** se desfășoară în perioada 22-24 Iunie 2018 și se organizează în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului național de Rally Raid pentru auto / FRAS ediția 2018
- Regulamentul Campionatului National de Raliuri Tot-Teren FRM, ediția 2018
- Regulamentul Est European Tout Terrain Series 2018
- Codul Sportiv FIM și anexele sale.
- Codul CSI și anexele sale .
- Prezentul Regulament Particular
- Regulamentele de disciplina ale celor două federații
- Codul Rutier

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine Adiționale și Informative, date și numerotate de către organizator sau Colegiul Comisarilor Sportivi.

B. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 01.02.2018

Închiderea înscrierilor: 22.06.2018

Conferința de presa a organizatorului: vineri 22.06.2018 ora 15.00 BIVUAC

Verificări administrative:

Avansați - vineri 22.06.2018 ora 08.00-14.30 BIVUAC

Promo - vineri 22.06.2018 ora 08.00-14.30 BIVUAC

Verificări tehnice: vineri 22.06.2018 ora 08.00- 14.30 BIVUAC



Parc închis : vineri 22.06.2018 ora 08.00-15.00

BIVUAC

Publicarea listei de START:	vineri 22.06.2018	ora 15.00	BIVUAC
Briefing:	vineri 22.06.2018	ora 15.00	BIVUAC
START ETAPA I PROLOG:	vineri 22.06.2018	ora 15.30	BIVUAC
Briefing	vineri 22.06.2018	ora 19.30	BIVUAC
START ETAPA II :	sâmbătă 23.06.2018	ora 07.00	BIVUAC
Verificări tehnice finale:	sâmbătă 23.06.2018	ora 19.30-22.00	BIVUAC
Afișarea rezultatelor provizorii:	sâmbătă 23.06.2018	ora 21.30	BIVUAC
Afișarea rezultatelor definitive:	duminica 24.06.2018	ora 10.00	BIVUAC
Festivitatea de premiere:	duminica 24.06.2018	ora 11.30	BIVUAC

1. GENERALITAȚI

Competiția SSANGYONG BAJA 500 ROMANIA 2017 este organizata conform dispozițiilor Codului Sportiv Internațional si a anexelor sale sau a completărilor, a Prescripțiilor Generale aplicate Campionatul National de Rally Raid si a prezentului Regulament Sportiv si a Regulamentului Particular al cursei in cauza .

2. PARTICULARITĂȚI

Etapa se organizează in aceeași data si locație cu etapa CNRR.

Durata este cea a concursului, distanta fiind de 350 km.

Număr minim de vehicule la start este de 3 (trei).

Toate vehiculele se trec in aceeași clasa competiționala.

3. CONDITII IMPUSE CONCURENȚILOR



- Permis de conducere cu vechime de minim 1 an
- Declarația de concurent.
- Pe durata competiției, sunt obligatorii: casca, centura de siguranță și echipamentul agreat de Comisia Tehnica.
- Consultant in Regulamente : Particular, Cadru, Promo este Iccio Maurizio 0730 355828.
- Echipajul va face dovada de proprietate al automobilului cu care se înscrie , in caz ca este închiriat , va face dovada acestui fapt .
- Licența pentru Promo este gratuita.
- Pentru a obține licența Promo concurentul NU trebuie sa fie membrul unui club sportiv, trebuie sa aibă doar vizita medicala de la medicul sportiv valabila (are valabilitate 6 luni) si asigurarea sportiva .

4. VEHICULE ADMISE, CONDIȚII DE SECURITATE

- Vehicule 4x4, 4x2 cu caroserie închisa, fără prelată, fără trapa.
- Corespund reglementarilor privind circulația pe drumurile publice.
- 2 roți de rezerva ancorate corespunzător.
- 2 stingătoare mari ancorate corespunzător (2kg/P2)
- Sufa de tractare , minim 4 m.
- Obligatoriu GSM (nr. trebuie comunicat la secretariat). Acesta trebuie sa fie pornit pe TOATA durata competiției.
- Centura de siguranță originala a mașinii sau centuri sport in minim 4 puncte.
- Trusa sanitara, triunghi reflectorizant, vesta reflectorizanta.
- Alte dotări opționale : lanterna, rezerva de apa 5 lt., pătura, folie de cort .

5. TRASEUL

Raliul este de regularitate, cu viteza media impusa. Orice abatere de la timpul ideal se penalizează cu 1 sec/1sec.viteza media impusa este 50 km/ora, viteza maxima admisa in anumite porțiuni este 75km/ora.

Traseul cursei este de 350 km. Exista posibilitatea de a complete traseul pana la 538 km fara ca timpul sa fie cronometrat. Timp sosire maxim admis orele 24.00 .

De principiu, Promo Rally Raid este un raliu de navigație, in care componenta principala este orientarea, si găsirea traseului.

Pe sectoarele de legătura se respecta STRICT normele rutiere in vigoare.



FORMULAR DE ÎNSCRIERE - REGISTER FORM - MODULO DI REGISTRAZIONE - KAYIT FORMU - ΦΟΡΜΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ

Depășirea vitezei maxime de deplasare pe proba specială atrage după sine următoarele penalități:

Pentru depășiri de viteză cuprinse între:

1. între 1 și 15 km/h: 1 minut x numărul de înregistrări
2. între 16 și 40 km/h: 2 minute x numărul de înregistrări
3. Peste 40 km/h: Primul impuls: min. 5 minute max. excludere
 Al doilea impuls: min. 10 minute max. excludere
 Al treilea impuls: min. 15 minute max. excludere

Orice alt impuls/citire a vitezei peste 40 km/h în cadrul aceluiași concurs va duce direct la descalificarea din concurs.

5.2 Traseul se va parcurge în regim de viteză medie impusă (50 km /h)

5.3 Traseul cursei este parțial (350 km din 500 total) sau poate fi total al cursei respective .

5.4 O probă specială de îndemânare, ar putea fi organizată pentru a face departajarea concurenților care au același timp. Modalitatea și tipologia probei o să fie comunicată concurenților la Briefing.

6. CLASAMENTE SI PUNCTAJ

- Pentru Piloți/Copiloți
- Pentru Echipe (echipa este formată din minim cel 3 echipaje)

Locul 1	10 puncte
Locul 2	8 puncte
Locul 3	6 puncte
Locul 4	5 puncte
Locul 5	4 puncte
Locul 6	3 puncte
Locul 7	2 puncte
Locul 8	1 punct

În caz de constituire incompletă a clasei Promo (minim 5 echipaje înscrise) se va acorda jumătate din punctaj



7. ÎNSCRIERI

- 7.1 Începerea înscrierilor : 01.02.2018
 7.2 Închiderea înscrierilor : 22.06.2018
 7.3 Taxa de înscriere:

	AUTO PROMO	MOTO HOBBY
TARIF REDUS (01.02.2018 - 30.04.2018)	250 Euro	150 Euro
TARIF NORMAL (01.05.2018 - 21.05.2018)	350 Euro	200 Euro
TARIF MAJORAT (22.05.2018 - 22.06.2018)	400 Euro	250 Euro
Echipament de siguranță si monitorizare GPS	20 Euro / eveniment	
DISCOUNT	10% - Valabil doar pentru concurenții participanți la BAJA 500 2017	

7.4 Taxa de înscriere se returnează:

- concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- în cazul anulării concursului.
- Cf. Regulamentului CNRR si CNRTT 2018

7.5 Prin taxă se asigură:

- Drepturile sportive și cheltuielile administrative
- Roadbook pentru echipaje sportive si asistenta
- Accesul in bivuac,
- Securitatea bivuacului,
- Asistenta medicala pe perioada desfășurării cursei
- Asigurarea de răspundere civila fata de terțe persoane
- Recuperare-Transport la asfalt
- Participarea la festivitatea de premiere

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent, fără a motiva decizia sa, cf. CSI.



7.6 Montarea echipamentului de siguranță și monitorizare GPS se va efectua după verificarea tehnica a autovehiculului/motocicletei de către un tehnician. Pentru montarea acestui echipament concurenții trebuie să asigure câteva condiții descrise în anexa.1 a prezentului Regulament (SISTEM DE SIGURANȚĂ și MONITORIZARE GPS - Versiune: 01.11.2017).

8. APEL/RECLAMAȚII

Conform Regulamentelor auto FRAS și FRM.

18.1 Toate reclamațiile trebuie făcute în acord cu reglementările Codului Sportiv Internațional. Acestea trebuie făcute în scris și remise Directorului de Concurs, însoțite de taxa de reclamație care nu se va restitui dacă contestația nu este justificată.

18.2 Dacă reclamația necesită demontarea și remontarea diferitelor părți ale unui vehicul, reclamantul va trebui să deponeze o garanție fixată de Federația respectivă.

18.3 Dacă contestația nu este justificată, cheltuielile ocazionate de transport și lucrări vor fi suportate de reclamant. Dacă contestația este justificată, cheltuielile ocazionate de transport și lucrări vor fi suportate de concurentul găsit vinovat.

18.4 Dacă reclamația este nefondată iar cheltuielile apărute la protest (verificări, transport, etc.) sunt mai mari decât garanția depusă, diferența va fi depusă de reclamant. Dacă cheltuielile sunt mai mici, diferența se returnează.

18.5 Concurenții pot face apel la deciziile pronunțate, în conformitate cu stipulările Codului Sportiv Internațional. Taxele de apel național trebuie să fie menționate în Regulamentul Particular al Concursului.

18.6 TAXĂ PENTRU RECLAMAȚII (contestații) pentru auto LA:

- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI 100 EUR

18.7 TAXĂ PENTRU RECLAMAȚII (contestații) pentru moto LA:

- JURIU 50 EUR
- COMISIA DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII 100 EUR



9. FESTIVITATEA DE PREMIERE

- 1.1 Locația: BIVUAC
- 1.2 Premii acordate: CUPE, Premii și Diplome

10. DISPOZITII FINALE

20.1 Organizatorul își rezerva dreptul de a aduce modificări la acest regulament, care vor fi aduse din timp la cunoștința sportivilor prin buletine informative datate și semnate, cf. Regulamentului sportiv CNRR și CNRTT. Acestea vor fi afișate la secretariatul concursului (panoul oficial de afișaj).

Pe durata competiției, sunt obligatorii: cască, centura de siguranță și echipamentul agreat de Comisia Tehnică.

Consultant în Regulamente : Particular, Cadru, Promo este Iccio Maurizio 0730 355828.

Echipajul va face dovada de proprietate al automobilului cu care se înscrie , în caz ca este închiriat, va face dovada acestui fapt .

Licența pentru Promo este gratuită.

Pentru a obține licența Promo concurentul NU trebuie să fie membrul unui club sportiv, trebuie să aibă doar vizita medicală de la medicul sportiv valabilă (are valabilitate 6 luni) și asigurarea sportivă.

Organizatori

A.S. Cap 180 București Clubul

A.S. So Moto Racing Team

