

Sistemul de siguranță și monitorizare GPS

CUPRINS

1. GENERAL

2. FUNCȚII

3. DETALII TEHNICE

4. ALIMENTARE ȘI CONECTARE

5. MONTAJUL SI SIGILAREA

6. MONITORIZAREA PUBLICĂ ÎN TIMP REAL

1. GENERAL

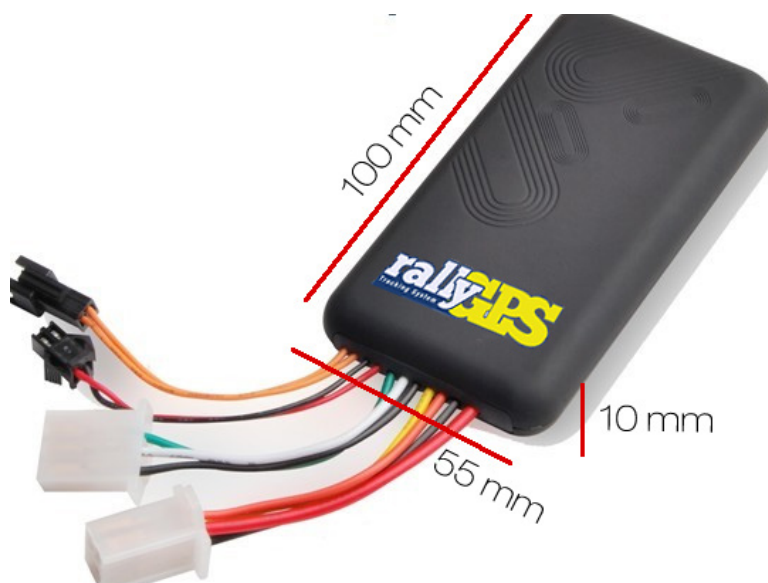
- 1.1. Sistemul de siguranță și monitorizare GPS este închiriat pe perioada cursei, instalat și sigilat de către tehnicienii RallyGPS pe perioada verificărilor tehnice.
- 1.2. Demontarea sistemului se va face la finalul cursei sau oricând de pe vehiculul unui concurent ce nu mai continuă doar de către un tehnician RallyGPS.
- 1.3. Sistemul este compus din următoarele:
- “Unitate centrala“ - 100x55x15 mm (WxDxH)
 - “Buton S.O.S“ - 15 x 20 mm - Butonul se poate amplasa prin lipire pe bordul auto sau pe rezervorul motocicletei sau ATV-ului
- 1.4. Unitatea centrala este alimentată tot timpul la bateria vehiculului și dispune de o baterie de rezervă în cazul pierderii sursei externe.
- 1.5. Este interzisă dezasamblarea dispozitivelor sau deconectarea sursei externe de alimentare. Dispozitivul este programat să stocheze și să trimită o notificare către comandamentul cursei privind deconectarea accidentală sau voită din sursa externă de energie (baterie).

2. FUNCȚII

- 2.1. Sistemul de siguranță și monitorizare GPS înregistrează la un interval de 10 (zece secunde) informații privind concurenții: poziția geografică, viteza și direcția de deplasare. Toate aceste informații sunt stocate online și pot fi vizualizate și analizate în timpul cursei precum și ulterior. Sistemul mai oferă date în timp real către platforma de urmărire live pe internet.
- 2.2 Dispozitivul începe să funcționeze în momentul în care este alimentat la sursa de energie externă și rămâne funcțional 24/24h pe toată perioada evenimentului.
- 2.3 Apăsarea butonului S.O.S pentru mai mult de 5 secunde asigură notificarea în timp real prin transmiterea coordonatelor geografice, numărului de concurs către comandamentul cursei. După apăsarea butonului S.O.S vă rugăm să pregătiți telefonul mobil de contact pentru a putea comunica cu comandamentul cursei.

3. DETALII TEHNICE

- 3.1. Dimensiuni



3.2. Specificații electrice:

- Dispozitivul trebuie alimentat la o tensiune de 12 V DC.
- Consumul de electricitate la o tensiune de 12.6V este de: 110 mA R.M.S

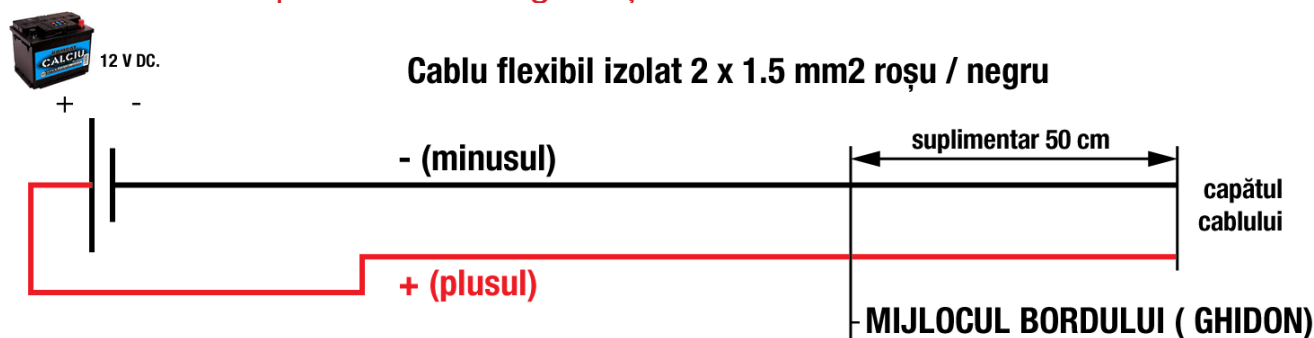
4. ALIMENTARE ȘI CONECTARE

4.1 IMPORTANT !!! Întrerupătorul general NU TREBUIE SĂ DECONECTEZE alimentarea dispozitivului.

4.2. Este responsabilitatea directă a concurenților să furnizeze, alimentarea, de la bateria vehiculului, în conformitate cu specificațiile furnizate.

4.3. Cablurile de alimentare trebuie să fie flexibile (cabluri multifilare), cabluri izolate - 2 x 1,5mm² - ROSU și NEGRU colorate.

4.4. Conexiunea poate avea o siguranță fuzibilă de 5A.



4.5. Cablul trebuie să fie pregătit în avans de către concurenți conform desenului de mai sus, în caz contrar sistemul nu va fi instalat pe vehiculul competițional.

4.6 Cablul de alimentare trebuie să aibă o lungime de 50 de cm suplimentară de la mijlocul bordului/ghidonului (vezi desenul de mai sus).

4.7 Conectarea cablului de alimentare la dispozitivul GPS se va face prin intermediul a unor conectori izolați puși la dispoziție de către RallyGPS.



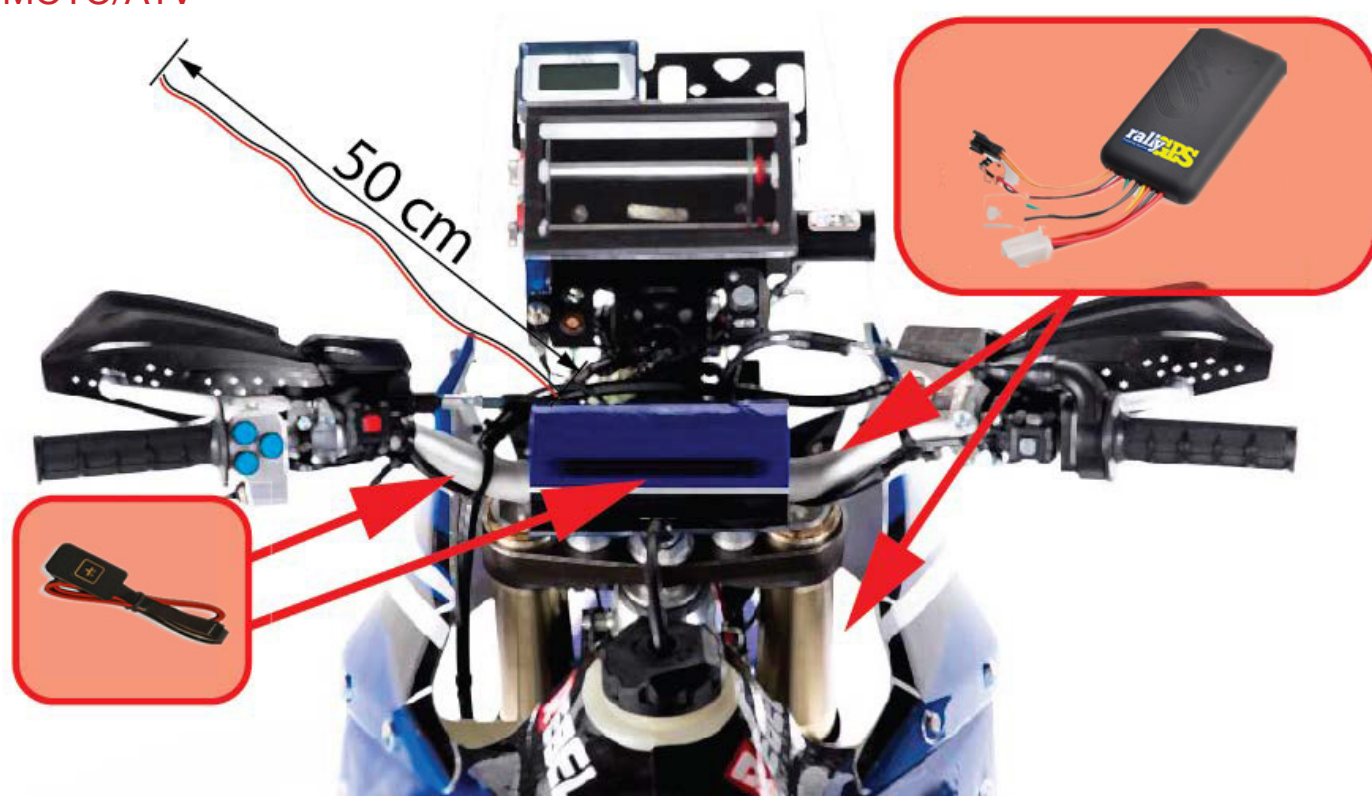
4.8 Conectorii:

5. MONTAJUL ȘI SIGILAREA

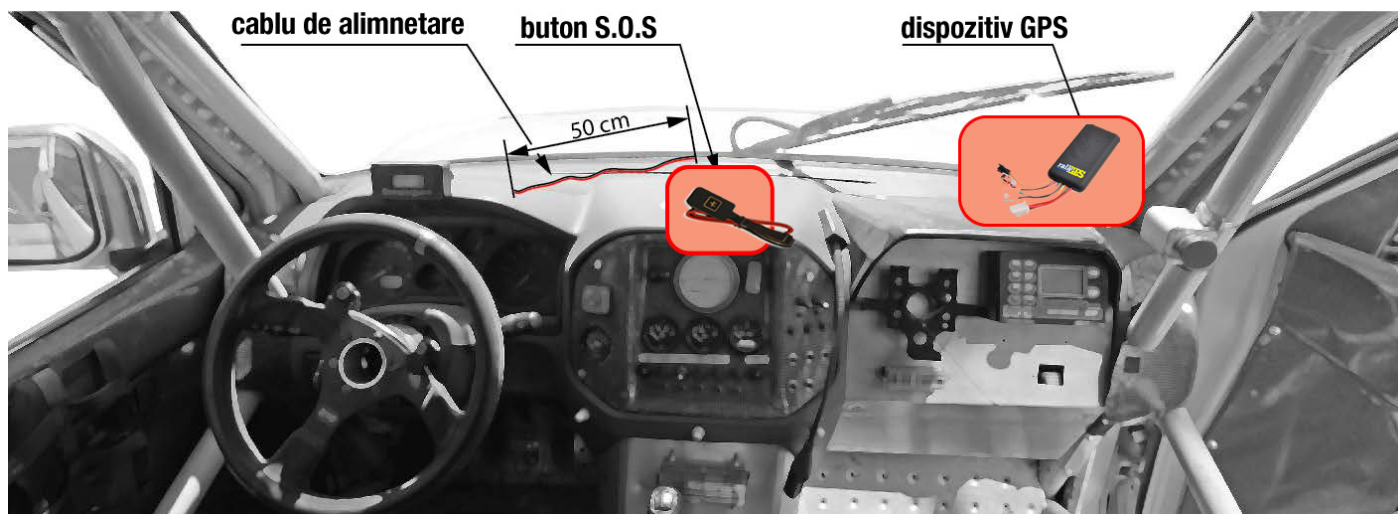
5.1. Dispozitivul va fi montat de către un tehnician rallyGPS pe perioada verificărilor tehnice și se va face cu ajutorul materialelor puse la dispoziție de către RallyGPS.
- Fașete (panduiți), bandă autoadezivă 3M, conectori.

5.2 Este numai responsabilitatea concurenților să ofere spațiul necesar pentru amplasarea dispozitivului GPS și a butonului SOS conform desenelor de mai jos:

MOTO/ATV



AUTO



5.1. Dispozitivul montat va fi sigilat pentru prevenirea oricărei tentativă de a închide sau de scoate din interiorul acestuia cartela GSM folosită pentru transmiterea datelor.

6. MONITORIZAREA PUBLICĂ ÎN TIMP REAL

6.1. Publicul larg va avea acces la o hartă interactivă ce va conține informații despre echipajele prezente în cursă precum: poziția geografică, viteza și direcția de deplasare.

6.2. Adresa paginii de web pentru monitorizarea în timp real este:

<http://live.rallygps.ro>

La prima conectare este necesară completarea unui formular cu datele dvs: nume, prenume, telefon, email precum și acceptarea condițiilor generale de utilizare a platform